

Mehr als „bloss“ Unfallreparatur

Moderne Autos werden immer sicherer, deren Systeme der aktiven und passiven Sicherheit immer ausgeklügelter und zahlreicher. Das heisst, dass auch die Unfallinstandstellung solcher Autos immer komplexer wird.

Systeme der aktiven Sicherheit (Fahrassistenzsysteme) sollen dafür sorgen, dass es gar nicht erst zu einem Unfall kommt. Beispiele: ESP, ABS, Spurhalteassistent, Abstandsregeltempomat und, und, und. Systeme der passiven Sicherheit sind Vorrichtungen, die eingreifen, wenn ein Unfall passiert. Beispiele: Knautschzonen, Sicherheitsgurte, Airbags, Gurtstraffer.

Man kann sich vorstellen, dass bei einem modernen Auto während eines Unfalls nicht bloss das Blech, Scheinwerfer oder Glas Schaden nehmen, sondern möglicherweise auch das eine oder andere Element der aktiven oder passiven Sicherheit; oder es muss als Folge des Unfallschadens demontiert und wieder montiert werden.

Solche Arbeiten gehören in gewissenhafte Hände. Hier braucht's einen Reparaturbetrieb wie autohauser®, wo Unfallinstandstellung stets nach Herstellervorgabe, mit Originalersatzteilen und unter Zuhilfenahme modellspezifischer Reparaturanleitungen erledigt wird. Schliesslich sollen Ihr Auto – und alle Insassen – nach der Reparatur wieder genau so sicher sein wie vor dem Schaden, also wie das der Hersteller vorsieht.

Dabei reichen schon „kleine Schäden“, um ein System der aktiven Sicherheit zu gefährden. Beispiel Steinschlag in der Windschutzscheibe, der einen Scheibenersatz nötig macht: Mittlerweile ist auf vielen Windschutzscheiben innen u.A. die Hardware angebracht (Kamera oder Radar), die für Fahrhilfen wie Abstands- oder Notbremseassistent verantwortlich ist. Beim Scheibenwechsel müssen auch solche Systeme gewechselt und nach der Montage neu kalibriert werden. Wird das bei der Schadenbehebung nicht gewissenhaft und fachmännisch erledigt, ist Ihre Sicherheit nach der Reparatur beeinträchtigt. Dasselbe gilt für Sensoren und Kameras in Anbauteilen wie Aussenspiegeln (Totwinkelassistent) oder Frontstossstangen (Abstandsregeltempomat). Auch hier reicht ein Bagatellschaden, um solche Systeme ausser Gefecht zu setzen oder deren Funktion zu beeinträchtigen.

Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem oder einem anderen Carrosserie-Thema? Dann kontaktieren Sie uns am besten via E-Mail an info@autohauser.ch.

Gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen Thomas Hauser.